
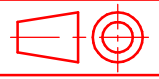


UNI EN 22768/1 m		Lav. secondarie			
da 05 fino a 3 +/- 0.1	Oltre 3 fino a 6 +/- 0.1	Oltre 6 fino a 30 +/- 0.2	Oltre 30 fino a 120 +/- 0.3	Oltre 120 fino a 400 +/- 0.5	
Lunghezza del lato dell'angolo	Scostamento limite	Fino a 10 +/- 1°	Oltre 10 fino a 50 +/- 0°'30"	Oltre 50 fino a 120 +/- 0°'20"	
Oltre 400 fino a 1000 +/- 1.2	Oltre 120 fino a 400 +/- 0.8	Oltre 400 fino a 1000 +/- 0.8	Oltre 1000 fino a 2000 +/- 1.2	Oltre 400 +/- 0°'5"	
 LightTech <i>Lightech s.r.l.</i> 31025 - Santa Lucia di Piave (TV) Italy Tel. 0438 / 453010 - Fax 0438 / 655919		Data	02/09/2018	Note	Fg. 1/2
				Tratt. sup.	
		Scala		Mat.	
				Stato fom. mat.	
Rev.	Descrizione della Modifica	Firma	Data	Dimens. grezze	-
01	Sost. TAR004 con TARBM104-07	Taffarel L.	17/12/18	Disegnato da:	Taffarel Loris
01	Modifiche per TAR021	Taffarel L.	14/06/18	Controllato da:	Milanese Gianni
				Descrizione:	BMW S1000R
A TERMINI DI LEGGE SI RISERVA LA PROPRIETA' DI QUESTO DISEGNO CON DIVIETO DI RIPRODURLO O RENDERLO NOTO A TERZI.				Disegno N	TARBM105



-  PIATTO/PLATE/PLATE/PLAQUE -- (1pz)
-  STAFFA/BRACKET/BACKET/SUPPORT -- (1pz)
-  STAFFA FRECCHE AFTERMARKET
AFTERMARKET INDICATOR BRACKET/
BRACKET/SUPPORT -- (2pz)
-  VITE/SCREW/SCHRAUB/VIS -- M4x12 UNI5933 (5+2pz)
-  DADO AUTOBL./SELF-LOCKING NUT/SELBSTSICHERNDE MUTTER/
ÉCROU AUTO-BLOQUANT -- M4 (5+2pz)



N.2 Led Rossi
N.2 Red Led

N.4 Led Bianchi
N.4 White Led

Colore	Connessione
Nero	Massa
Rosso	N. 4 Led Bianchi luce targa
Bianco	N. 2 Led Rossi (Luce di Posiz. oppure stop)

Color	Connection
Black	Ground
Red	N. 4 White Led (plate number light)
White	N. 2 Red Led (Position or stop)

-  LUCE TARGA/LICENSE PLATE LIGHT -- (1pz)
-  VITE/SCREW/SCHRAUB/VIS -- UNI6955-AB 2,9x16 (2pz)
-  STAFFA/BRACKET/BACKET/SUPPORT -- (1pz)
-  CATADIOTTRO -- (1pz)
-  DADO/NUT/MUTTE -- M5 (1pz)

- IL CODICE DELLA STRADA (ART. 259) FISSA LE MODALITA' DI INSTALLAZIONE DELLE TARGHE DI CUI A SEGUITO SI RIPORTANO I PUNTI FONDAMENTALI :
 - SE LA FORMA DEL VEICOLO LO RICHIEDE LA TARGA PUO' ESSERE INCLINATA ALL'INDIETRO DI 30° RISPETTO ALLA VERTICALE.
 - SE LA TARGA A CAUSA DEL SUO IRREGOLARE POSIZIONAMENTO , RISULTA ILLEGGIBILE CONCORRE L'IPOTESI DELL' ART. 102 c.7

- LA LIGHTTECH srl NON SI ASSUME RESPONSABILITA' PER UTILIZZI NON A NORMA CON IL CODICE STRADALE
 - DISEGNO GENERICO , A SECONDA DEL PAESE DI UTILIZZO PARTICOLARI NON NECESSARI SARANNO ESCLUSI DALLA CONFEZIONE

- ADJUSTING THE ANGLE PLATE UNDER THE CODE IN FORCE IN THE COUNTRY IN USE
 - LIGHTTECH LTD WILL NOT ASSUME ANY RESPONSIBILITY ' FOR USE NOT IN ACCORDANCE WITH THE TRAFFIC RULES
 - GENERIC DRAWING ,DEPENDING ON THE COUNTRY OF USE, SOME PARTS COULD BE DIFFERENT IN THE SHAPE OR COULD BE EXCLUDED IN THE PACKAGING

- EISTELLEN DEN NEIGUNGSWINKEL NACH DEN REGELN DES TRAFFIC KODES DES NUTZUNGLANDS.
 - LIGHTTECH SRL ÜBERNIMMT KEINE VERANTWORTUNGEN FÜR DIE NUTZUNG NICHT IN ÜBEREINSTIMMUNG MIT DEM TRAFFIC KODE.
 - GENERISCHE ZEICHNUNG.JE NACHDEM NUTZUNGLAND, KöNNEN EIGENE KOMPONENTEN IM FORMBLATT ÄNDERN, ODER AUS DER PACKUNG AUSGESCHLOSSEN WERDEN

- REGLER L'INCLINATION SUPPORT DE PLAQUE EN BAS AU CODE EN VIGUER DANS LA NATION EN USAGE
 - LIGHTTECH SRL N'ASSUME PAS AUCUNE RESPONSABILITE' POUR UTILISATION PAS à NORME AVEC LE CODE DE LA ROUTE.
 - DESSIN GÉNÉRIQUE. SELON LE PAYS D'UTILISATION, CERTAINS COMPOSANTS POURRAIENT ÊTRE DIFFÉRENTS OU EXCLUS DE L'EMBALLAGE.