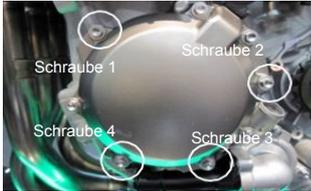


Lichtmaschinendeckelschoner Art.- Nr. EC-ZX10-2011-1

1. Demontieren Sie die unter Verkleidung
2. Entfernen Sie die Schrauben 1-4 (siehe Abb.) von dem orig.
3. Legen Sie das GBRacing Cover über den orig. Lichtmaschinendeckel
4. Montieren Sie die Ersatzschrauben M6x35 (im Lieferumfang) an der richtigen Position
5. Schrauben mit einem Drehmoment von 11 Nm laut Herstellerempfehlung anziehen
6. Montieren Sie die untere Verkleidung

ACHTUNG: Bitte Schrauben nicht zu fest anziehen



Schraube 1

Schraube 2



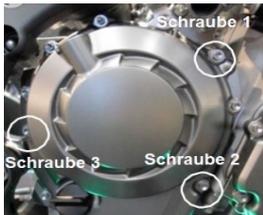
Schraube 4

Schraube 3

Kupplungsdeckelschoner Art.-Nr. EC-ZX10-2011-2

1. Demontieren Sie die unter Verkleidung
2. Entfernen Sie die Schrauben 1-3 (siehe Abb.) von dem orig.
3. Legen Sie das GBRacing Cover über den orig. Kupplungsdeckel
4. Montieren Sie die Ersatzschrauben M6x35 (im Lieferumfang) an der richtigen Position
5. Schrauben mit einem Drehmoment von 11 Nm laut Herstellerempfehlung anziehen
6. Montieren Sie die untere Verkleidung

ACHTUNG: Bitte Schrauben nicht zu fest anziehen



Schraube 1



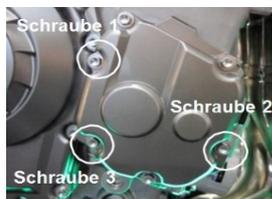
Schraube 3

Schraube 2

Pick up Deckelschoner Art.-Nr. EC-ZX10-2011-3

1. Entfernen Sie die Schrauben 1-3 (siehe Abb.) von dem orig.
2. Legen Sie das GBRacing Cover über den orig. Pick up Deckel
3. Montieren Sie die Ersatzschrauben M6x30 (im Lieferumfang) an der richtigen Position
4. Schrauben mit einem Drehmoment von 11 Nm laut Herstellerempfehlung anziehen

ACHTUNG: Bitte Schrauben nicht zu fest anziehen



Schraube 1



Schraube 3

Schraube 2

Rahmenprotektoren "Bullet Slider" linke Seite
STREET
Art. - Nr. FS-ZX10-2011-LHS-S

- 1 Die obere Motorbefestigungsschraube durch die Verkleidung öffnen.
- 2 Bolzen durch die Aluminiumbuchse in die richtige Position bringen
- 3 Anziehen auf 40 NM Drehmoment.
- 4 Schieben Sie den Protektor auf die Aluminiumbuchse.
- 5 Den Protektor von vorne mit der Schraube M6 befestigen. Handfest!



Rahmenprotektoren "Bullet Slider" rechte Seite
STREET
Art. - Nr. FS-ZX10-2011-RHS-S

- 1 Die obere Motorbefestigungsschraube durch die Verkleidung öffnen.
- 2 Bolzen durch die Aluminiumbuchse in die richtige Position bringen
- 3 Anziehen auf 40 NM Drehmoment.
- 4 Schieben Sie den Protektor auf die Aluminiumbuchse.
- 5 Den Protektor von vorne mit der Schraube M6 befestigen. Handfest!



Rahmenprotektoren "Bullet Slider" - linke Seite
RACE
Art. - Nr. FS-ZX10-2011-LHS-R

- 1 Die obere Motorbefestigungsschraube durch die Verkleidung öffnen.
- 2 Bolzen durch die Aluminiumbuchse in die richtige Position bringen
- 3 Anziehen auf 40 NM Drehmoment.
- 4 Schieben Sie den Protektor auf die Aluminiumbuchse.
- 5 Den Protektor von vorne mit der Schraube M6 befestigen. Handfest!



Rahmenprotektoren "Bullet Slider" rechte Seite
RACE
Art. - Nr. FS-ZX10-2011-RHS-R

- 1 Die obere Motorbefestigungsschraube durch die Verkleidung öffnen.
- 2 Bolzen durch die Aluminiumbuchse in die richtige Position bringen
- 3 Anziehen auf 40 NM Drehmoment.
- 4 Schieben Sie den Protektor auf die Aluminiumbuchse.
- 5 Den Protektor von vorne mit der Schraube M6 befestigen. Handfest!



Montageständeradapter
Art. - Nr. BA12-8-GBR-SET

1. Montageständeraufnahmen mit den Schrauben M8 (im Lieferumfang) montieren.
2. Schrauben mit einem Drehmoment von 8 Nm anziehen
3. **ACHTUNG: Bitte Schrauben nicht zu fest ziehen**



Montageständeradapter

Kettenschutzfinne
Art. - Nr. CGA09

1. Die Finne mit den beiden Schrauben und Unterlegscheiben an den Alublock schrauben
2. Positionieren Sie die Baugruppe mit mind. 5mm Abstand zum Kettenrad
3. Markieren Sie die Position auf der Schwinge
4. Können Sie die Positionen und bohren Sie die Löcher mit 5mm,anschließend Gewindeschneiden M6
5. Demontieren Sie die Baugruppe und montieren Sie den Alublock an der Unterseite derSchwinge mit den beiden Schrauben M6 und Unterlegscheiben
6. Den Kettenschutz nun wieder an den Halter montieren

