

Dieses Blatt beinhaltet die Montageanleitung für folgende Produkte:

Lichtmaschinendeckelschoner	EC-R3-2015-1
Kupplungsdeckelschoner	EC-R3-2015-2
Wasserpumpenschoner	EC-R3-2015-5
Montageständeraufnahme mit Protektor	BA12-6
Kettenschutzfinne	CGA-09
Rahmenprotektoren "BULLET SLIDER" race	FS-R3-2015-R

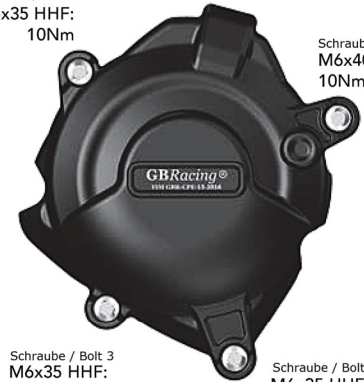


**Lichtmaschinendeckelschoner**  
ART NO. EC-R3-2015-1

- entfernen Sie die Verkleidung
- entfernen Sie die orig. Schraube 1-4
- platzieren Sie das GBRacing Cover über dem orig. Lichtmaschinendeckel
- setzen Sie die mitgelieferten Schrauben locker an die richtige Position
- ziehen Sie die Schrauben mit 10Nm gemäß den Herstellerangaben fest  
**ACHTUNG: BITTE NICHT ÜBERDREHEN**
- montieren Sie nun wieder die Verkleidung



Schraube / Bolt 4  
M6x35 HHF:  
10Nm



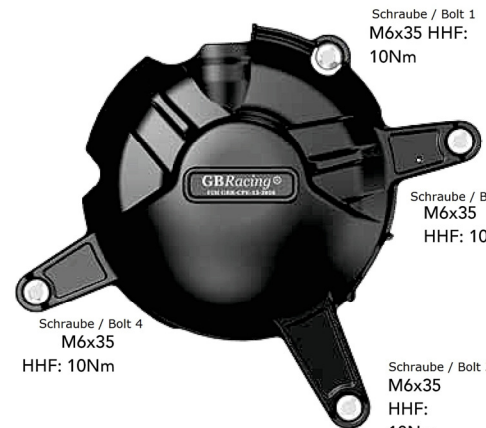
Schraube / Bolt 1  
M6x40 HHF:  
10Nm

Schraube / Bolt 3  
M6x35 HHF:  
10Nm

Schraube / Bolt 2  
M6x35 HHF: 10Nm

**Kupplungsdeckelschoner**  
ART NO. EC-R3-2015-2

- lösen Sie den Kupplungszug um Spannung von dem Halter zu nehmen
- demonstrieren Sie die orig. Schrauben 1-4 von dem Kupplungsdeckel
- platzieren Sie das GBRacing Cover über dem orig. Kupplungsdeckel
- montieren Sie die mitgelieferten Schrauben locker an der richtigen Position
- ziehen Sie die Schrauben mit 10Nm gemäß Herstellerangabe fest
- montieren Sie nun wieder den Kupplungszug



Schraube / Bolt 1  
M6x35 HHF:  
10Nm

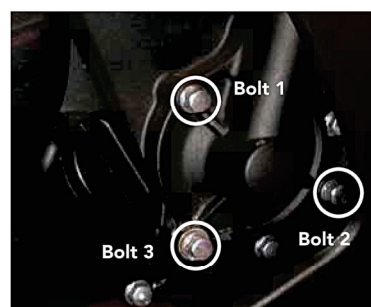
Schraube / Bolt 2  
M6x35  
HHF: 10Nm

Schraube / Bolt 4  
M6x35  
HHF: 10Nm

Schraube / Bolt 3  
M6x35  
HHF:  
10Nm

**Wasserpumpenschoner**  
ART NO. EC-R3-2015-5

- Für die Montage ist ein kalter Motor erforderlich
- dekomprimieren Sie das System, bevor Sie die Schrauben lösen
- demonstrieren Sie die Verkleidung
- entfernen Sie die orig. Schrauben 1-3 und den orig. Kupferring
- platzieren Sie das GBRacing Cover über die Wasserpumpe
- montieren Sie die mitgelieferten Schrauben locker an der richtigen Position. Verwenden Sie bitte nur die neuen Kupferringe bei Schraube 3 wie in der Abb.1 gezeigt
- Ziehen Sie die Schrauben gemäß den Angaben des Herstellers mit 10 Nm fest  
**ACHTUNG: BITTE NICHT ÜBERDREHEN**
- montieren Sie wieder die Verkleidung

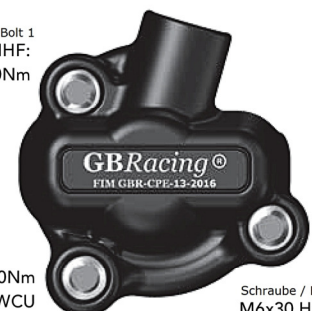


**Abb. 1**



Schraube / Bolt 1  
M6x30 HHF:  
10Nm

Schraube / Bolt 3  
M6x30 HHF: 10Nm  
2 x M6WCU



Schraube / Bolt 2  
M6x30 HHF:  
10Nm

**Rahmenprotektoren "BULLET SLIDER" SET race: FS-R3-2015-R**



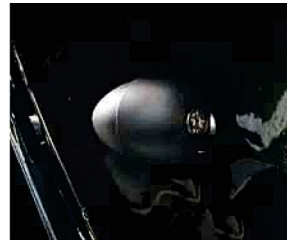
**Rahmenprotektor "BULLET SLIDER" links race**  
**ART NO. FS-R3-2015-LHS-R**

- 1 demontieren Sie die Verkleidung
- 2 entfernen Sie die vordere Motorhalteschraube
- 3 setzen Sie die Schraube durch die Aluminiumbuchse in die richtige Position
- 4 markieren Sie die Position auf der Verkleidung und bohren Sie die Verkleidung
- 5 ziehen Sie die Schraube mit 40Nm fest
- 6 montieren Sie nun wieder die Verkleidung
- 7 Schieben Sie den Protektor (CPM-3) auf die Aluminiumbuchse
- 8 schrauben Sie den Protektor vorne mit der mitgelieferten Schraube M6 handfest



**Rahmenprotektor "BULLET SLIDER" rechts race**  
**ART NO. FS-R3-2015-RHS-R**

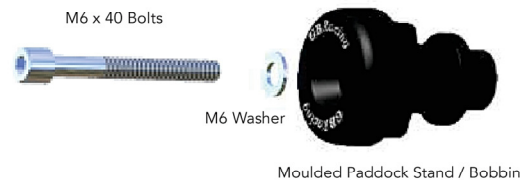
- 1 demontieren Sie die Verkleidung
- 2 entfernen Sie die vordere Motorhalteschraube
- 3 setzen Sie die Schraube durch die Aluminiumbuchse in die richtige Position
- 4 markieren Sie die Position auf der Verkleidung und bohren Sie die Verkleidung
- 5 ziehen Sie die Schraube mit 40Nm fest
- 6 montieren Sie nun wieder die Verkleidung
- 7 Schieben Sie den Protektor (CPM-3) auf die Aluminiumbuchse
- 8 schrauben Sie den Protektor vorne mit der mitgelieferten Schraube M6 handfest



**Montageständeradapter mit Protektor M6**  
**PART NO. BA12-6**

- 1 Setzen Sie die Schraube M6 x 40mm und die M6 Unterlegscheibe durch den Montageständeradapter
- 2 Ziehen Sie die Schraube mit 8Nm fest

**ACHTUNG: BITTE NICHT ÜBERDREHEN**



**Kettenschutzfinne**  
**ART NO. CGA09**

- 1 Montieren Sie 2 M6 x 20 mm Schrauben und Unterlegscheiben durch den die Finne in den schwarz eloxierten Aluminium-Montageblock CGA-10.
- 2 Positionieren Sie die Baugruppe unter der Schwinge und markieren sie die beiden Löcher an der Schwinge. Hinweis: Von der Kette bis zur Finne sollte ein Mindestabstand von 5 mm eingehalten werden.
- 3 Bohren Sie die markierten Löcher mit 5mm
- 4 schneiden Sie in die Löcher ein M6 Gewinde
- 5 montieren Sie nun zuerst den Block unter der Schwinge Schrauben mit ca. 10Nm anziehen **ACHTUNG: BITTE NICHT ÜBERDREHEN**
- 6 dann montieren Sie den Kettenschutz an dem Block

